DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 30 maja 1934 r. Nr. 35.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 maja 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 241. **Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i tureckich oraz portami obsługiwanemi przez rumuńską żeglugę „Serviciul Maritim Roman" na Constantę z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16 poz. 159).**

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1934 r. wchodzi w życie dodatek IV do powyższej taryfy, zawierający nowe opłaty przewozowe w związku z zniżką opłat niektórych Zarządów kolejowych biorących udział w komunikacji.

Co się tyczy przejazdów zbiorowych pociągami przewidzianemi rozkładami jazdy, Polskie Koleje Państwowe ulg przejazdowych nie udzielają. Pozatem wyłączona została z komunikacji relacja Essen — Istanboul, włączono do taryfy natomiast relacje Dortmund — Istanboul oraz Praha — Varna.

Opłaty przewozowe podane jak dotychczas w taryfie w dolarach A. P., z uwagi na spadek dolara powiększa się o 70%, co należy zaznaczyć na str. 4 dodatku IV pod liczbą 1).

Wspomniany dodatek, jako załącznik do niniejszego Dziennika Taryf i Z. K., jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie na nim oznaczonej.

Nr. H. O. III. 72/15.

Poz. 242. **Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i tureckich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16 poz. 159).**

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1934 r. wchodzi w życie dodatek III do powyższej taryfy, zawierający nowe opłaty przewozowe w związku z zniżką opłat niektórych Zarządów kolejowych biorących udział w komunikacji.

Stawki za przewóz przesyłek ekspresowych o wadze 5—10 kg linjami Polskich Kolei Państwowych są zróżniczkowane według stopni 1 kilogramowych.

Pozatem włączono do komunikacji stacje Gdynia, Budapest ny. i Dortmund Hbf.

Opłaty przewozowe podane jak dotychczas w taryfie w dolarach A. P., z uwagi na spadek dolara powiększa się o 70%, co należy zaznaczyć na str. 6 taryfy pod liczbą 25a.

Wspomniany dodatek, jako załącznik do niniejszego Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie na nim uwidocznionej.

Nr. H. O. III. 72/16.

Poz. 243. **Górnośląska komunikacja sąsiedzka Kolei Wąskotorowej. Taryfa kolejowa na przewóz towarów w komunikacji sąsiedzkiej na górnośląskich kolejach wąskotorowych, obowiązująca od dnia 1-go grudnia 1930 r. (Dz. Taryf i Zarz. Kol. z r. 1930 Nr. 32 poz. 338).**

Z ważnością od dnia 1-go czerwca 1934 r. wprowadza się do taryfy dla powyższej komunikacji następujące zmiany:

Na stronie 44/45, 48/49 i 52/53 w Wykazie odległości taryfowych oraz na stronie 54 w Wykazie stacyj taryfowych, nazwę stacji „Szyb Richter" zmienia się na „Kopalnia Richter Wąsk.".

Na stronie 57 pod stacją taryfową „Biały Szarlej", wymienioną bocznicę „Zakład tlenku cynku i prażalnia (Giesche)", zmienia się na: „Huta Dworzańczyka".

Na stronie 60 pod stacją taryfową „Maciejkowice" przy bocznicy „Antoniowiec" zmienia się numer grupy z „II b" na „II c".

Na stronie 61 pod stacją taryfową „Siemianowice Śl. Wąskie" nazwę bocznicy „Szyb Ficinus" zmienia się na „Kopalnia Richter szyb Ficinus".

Na stronie 62 nazwę stacji taryfowej „Szyb Richter" zmienia się na „Kopalnia Richter Wąsk.**)", zaś nazwę bocznicy „Szyb Richter (bocznica)" na „Kopalnia Richter, szyb Richter".

Nr. H. Tz. IV. 102/7.

Poz. 244. Polsko-Adrjatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 13).

Z ważnością od dnia ogłoszenia na str. 57 w taryfie wyjątkowej 2 dodaje się w porządku alfabetycznym:

	A, B.		C	
	10 t.	15 t.	10 t.	15 t.
Skała	917	858	1171	1112

Nr. H. Tz. IV. 21/30.

Poz. 245. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa, część II, Taryfy Nr. 5a, 5b i 5c.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1934 r. wchodzą w życie w ramach części II powyższej taryfy towarowej następujące taryfy:

a) Taryfa Nr. 5a, zeszyt 1 na przewóz drzewa od stacyj kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska do stacyj niemieckich okręgów dyrekcyjnych kolei Rzeszy: Berlin, Breslau, Königsberg (Pr), Oppeln, Osten in Frankfurt (Oder), Stettin i do stacyj niemieckich kolei prywatnych Hansdorf - Priebus - Lichtenberger Eisenbahn, Liegnitz - Rawitscher Eisenbahn, Neustadt-Gogoliner Eisenbahn, Rauscha-Freiwaldauer Eisenbahn.

Taryfa Nr. 5a, zeszyt 2 na przewóz drzewa od stacyj kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska do stacyj niemieckich nieobjętych zeszytem 1 okręgów dyrekcyjnych kolei Rzeszy i kolei prywatnych.

b) Taryfa Nr. 5b na przewóz fryzów i klepek beczkowych,

c) Taryfa Nr. 5c na przewóz wikliny.

Powyższe taryfy obowiązują tylko na przewóz przesyłek w kierunku do Niemiec.

Taryfy te otrzymują tylko stacje, które do nich włączono.

Wspomniane taryfy, będące załącznikiem do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., można nabywać w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku po cenie na nich uwidocznionej.

Nr. H. Tz. IV. 93/30.

Poz. 246. **Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Komunikacja węglowa. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 54, poz. 422).**

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1934 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

1) Na str. 23—179 opłaty przewozowe odcinka I (pozawęgierskiego) dla wszystkich grup obniża się o różnicę kursową:

a) do stacyj:

Abaújszántó
Apafa
Ágerdömajor
Balkány
Balmazujváros
Berettyoujfalu
Biharkeresztes
Biharkeresztes határ
Biharnagybajom
Bodrogkeresztúr
Bodrogolaszi
Büdszentmihály
Czászárszállás
Csenger
Csillagtanya
Debrecen
Domecser
Fehérgyarmat
Ferró-Enes
Füzesgyarmat
Gönc
Görögszállás
Győrtelek—Jekeytanya
Gyűre
Hajduböszörmény
Hajduhadház
Hajduszaboszló
Hajnalos
Hidesnémeti
Hoszúhát
Kaba
Kállósemjén
Kemecse
Kisvárda
Kocsord
Kopócsapáti
Macs
Macskás
Mád
Mándok
Mátészalka
Nagydobos
Nagyecsed
Nagyhát
Nagykálló
Nádudvar
Nyírábrány határ
Nyírbátor
Nyírbogdány
Nyíregyháza
Nyírkarász
Nyírmada
Pátroha
Petneháza
Polgár
Porcsalma—Tyukod
Püspökladány
Rakamaz
Sáp
Sárospatak
Sátoraljaújhely
Szerencs
Szikszó
Taktaharkány
Tállya
Tiborszállás
Tikostanya
Tiszalúc
Tiszaszentmárton
Tokaj
Tornyospálca
Tuzsér
Újfehértó
Vásárosnamény
Záhony

o 25 groszy.

b) do pozostałych stacyj o 36 groszy.

2) Na str. 181—196 opłaty przewozowe odcinka I (pozawęgierskiego) dla wszystkich koksowni obniża się o różnicę kursową:

a) do stacyj:

Berettyoujfalu
Biharkeresztes határ
Csenger
Debrecen
Domecser
Fehérgyarmat
Görögszállás
Hajduböszörmény
Hajduhadház
Hidasnémeti
Kaba
Kemecse
Kisvárda
Mándok
Mátészalka
Nyírábrány határ
Nyírbátor
Nyírbogdány
Nyíregyháza
Püspökladány
Rakamaz
Sáp
Sárospatak
Sátoraljaújhely
Szerencs
Újfehértó
Vásárosnamény
Záhony

o 32 groszy.

b) do pozostałych stacyj o 42 grosze.

Nr. H. Tz. II. 38/4.

Poz. 247. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 lutego 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 3 poz. 17).

W wymienionej wyżej taryfie na str. 50 wprowadza się następującą nową pozycję aneksu z opłatami:

Pozycja	Rodzaj towaru	Od stacji	Do stacji	za	gr	Uwaga
1	2	3	4	5	6	7
25	A. Przedmioty służące do budowy nawierzchni kolejowej pozycji D4, płyty i blachy pozycji F3, żelazo i stal w prętach, sztabach i kształtowniki pozycji G1 taryfy artykułowej Nr. 4 a.	Svinov—Vitkovice	Granica Państwa pod Mikaszewiczami	15 t	298	Stawki obowiązują od 28 maja 1934 r. aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1934 r. Przesyłki muszą być nadane za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacyj Państwa leżących poza polskiemi przejściami granicznemi wymienionemi w kolumnie czwartej. Stawki nie mają zastosowania do przesyłek, które były na stacjach wymienionych w kolumnie trzeciej przekartowane albo w tym samym wagonie na nowo nadane.
			Mohylanami	15 t	279	
			Olechnowiczami	15 t	314	
			Podwołoczyskami	15 t	276	
			Stołpcami	15 t	298	
			Turmontem	15 t	316	
			Zachaciem	15 t	331	
		Trinec	Mikaszewiczami	15 t	275	
			Mohylanami	15 t	257	
			Olechnowiczami	15 t	292	
			Podwołoczyskami	15 t	254	
			Stołpcami	15 t	275	
			Turmontem	15 t	294	
			Zachaciem	15 t	309	
	B. Drut żelazny i stalowy pozycji G6 taryfy artykułowej Nr. 4a.	Trinec	Mikaszewiczami	15 t	298	
			Mohylanami	15 t	277	
			Olechnowiczami	15 t	316	
			Podwołoczyskami	15 t	274	
			Stołpcami	15 t	298	
			Turmontem	15 t	319	
			Zahaciem	15 t	335	

Nr. H. Tz. III. 62/33

Poz. 248. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony część I i część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 206).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1934 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

W części I.

Na str. 14 w „Załączniku Nr. 3", punkt 28, w wierszu pierwszym po słowie „kute" zamieszcza się znak odnośnika „1)"; w wierszu czwartym tegoż punktu 28, po słowach „nawierzchni kolejowej" zamieszcza się znak odnośnika „4)" i w związku z tem w ustępie „Objaśnienie znaków" oznaczenie „1), 2) i 3)" zmienia się na „1), 2), 3) i 4)" oraz włącza się nowe objaśnienie „4)" treści następującej:

„4) na kolejach polskich dopuszcza się przewóz podkładów, ściągów torowych, łubków, łapek, płyt czopowych, hakowych, zaciskowych i podkładowych, haków szynowych, śrub łubkowych, wkrętów i innych oddzielnie nie wymienionych części do umocowywania szyn w wagonie krytym bez pobierania 10%-wej dopłaty do przewoźnego".

W części II, zeszyt A.

w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów".

Na str. 158 Dodatku 3, w poz. 139, punkt 15), skreśla się w ust. b) znaki odnośnika „1)" w rubrykach 2 i 3 po słowach „umocowania" i „рельсовые";

Na tejże stronie, w rubryce 2, w wierszu pierwszym punktu b) — bb) słowo „hak" prostuje się na „haki".

Na str. 160 Dodatku 3, w poz. 139, punkt 15), w ust. d) zamieszcza się w rubrykach 2 i 3, po słowach „części" i „части" znaki odnośnika „1)"; w ust. e) skreśla się znaki odnośnika „1)" umieszczone w rubrykach 2 i 3.

Nr. H. Tz. VI. 183/16.

Poz. 249. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 206).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1934 r. wprowadza się w rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 5, poz. 22, uzupełnienie następujące:

W punkcie 2, ust. V, po wierszu „Hajduki...... i t. d." włącza się niżej podaną nazwę stacji wraz z opłatami:

„Siemianowice Śl......| 0.295 | 0.258 | 0.258 | 0.241 | 0.236|."

Nr. H. Tz. VI. 183/15.

Poz. 250. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, cz. I i cz. II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1934 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany i uzupełnienia następujące:

W części I.

Na str. 12 w poz. „7. Do art. 14 K. M. T.", dział B. „Przepisy o przewozie towarów w krytych lub niekrytych wagonach", w punkcie 28, w wierszu pierwszym po słowie „kute" zamieszcza się znak odnośnika „1)"; w wierszu czwartym, po słowach „części nawierzchni kolejowej" zamieszcza się znak odnośnika „4)" i w związku z tem w ustępie „Objaśnienie znaków" oznaczenie „1), 2) i 3)" zmienia się na „1), 2), 3) i 4)" oraz włącza się nowe objaśnienie „4)" treści następującej:

„4) na kolejach polskich dopuszcza się przewóz podkładów, klinów do podkładów, sworzni, muter, sworzni śrubowych, śrub, ściągów torowych, łubków, płyt czopowych, hakowych, zaciskowych i podkładowych w wagonie krytym bez pobierania 10%-wej dopłaty do przewoźnego".

W części II, zeszyt A.

W „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów".

Na str. 50 w poz. 34, w punkcie 8 skreśla się zamieszczony w rubrykach 2, 3 i 4 znak odnośnika „†)"; w ust. 8-b) w rubrykach 2, 3 i 4, po nazwach towarów w języku niemieckim, polskim i rosyjskim, zamieszcza się znaki odnośnika „†)".

Na str. 52 w poz. 34, w punkcie 9-b) skreśla się zamieszczony w rubrykach 2, 3 i 4 znak odnośnika „†)".

Na str. 64 w poz. 34, w punkcie 18, skreśla się zamieszczony w rubrykach 2, 3 i 4 znak odnośnika „†)" wraz z uwagą „†)" w rubryce 14.

Na str. 68 w poz. 34, w punkcie 22, skreśla się zamieszczony w rubrykach 2, 3 i 4 znak odnośnika „†)".

Nr. H. Tz. VI. 195/11.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przyjmowania do przewozu z przeznaczeniem do stacyj portowych w Gdyni niektórych materjałów bez zezwoleń Urzędu Morskiego w Gdyni.

W uzupełnieniu obwieszczenia 1) w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 33 z dnia 19/V. 1934 r., Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu zawiadamia, że z dniem 17 maja 1934 r., aż do odwołania, za zgodą Urzędu Morskiego w Gdyni, dopuszczone są do przewozu do stacyj portowych w Gdyni bez specjalnych zezwoleń Urzędu Morskiego materjały wytwarzające z zetknięciem z wodą gazy zapalne lub podtrzymujące palenie, wymienione w dziale I-a klasy I załącznika A do R. P. T.

Nr. R. T. XI. 284/11.

---

2) W sprawie wznowienia normalnego kursowania pociągów wąskotorowych na szlaku Rataje—Szczucin Wąski.

Wobec ukończenia odbudowy mostu przez Wisłę na szlaku Rataje—Szczucin Wąski wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 22 maja 1934 r. normalne kursowanie pociągów wąskotorowych na tem odcinku (patrz obwieszczenie w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 68—1932 r. i Nr. 52—1933 r.).

Od tegoż terminu, na wymienionym odcinku, aż do czasu wydania dodatku do rozkładu jazdy pociągów pasażerskich, uruchomione zostały trzy razy w tygodniu: we wtorki, czwartki i niedziele stałe pociągi dla przewozu pasażerów, bagażu i przesyłek ekspresowych.

Nr. R. T. XI. 281/6.

---

3) W sprawie zniżki na przewóz zboża na kolejach wąskotorowych Ostrołęckich.

Na zasadzie punktu 6 § 9 Cz. I. A Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości zainteresowanych, że termin przewozu kontyngentu wymaganego obwieszczeniem Dyrekcji z dn. 28/III r. b. Nr. WE. II. 51/128 przesuwa się do dnia 31. XII. 1934 r.

Równocześnie Dyrekcja podaje do wiadomości zainteresowanych, że analogiczna 40% zniżka od stawek, klasy IV zostanie zastosowana po udowodnionym przewozie ładunków zboża linjami kolei wąskotorowych Ostrołęckich ze stacji Kolno pod warunkiem przewiezienia od tej stacji w okresie powyższym t. j. od 1. IV. 1934 r. do 31. XII. 1934 r. conajmniej 400 tonn tego ładunku.

Nr. H. T. VII. 171/29/34.

---

4) W sprawie warunkowego przyjmowania do przewozu przesyłek szmat.

Na podstawie zawiadomienia Starostwa powiatu Mołodeczna, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, z dniem 22 maja 1934 r., aż do odwołania, zarządziła, aby przesyłki szmat nadawane ze stacyj Mołodeczno, Prudy, Zalesie koło Wilna, Olechnowicze, Usza i Połoczany były przyjmowane do przewozu tylko pod warunkiem dołączania przez nadawcę do listu przewozowego zaświadczenia władz sanitarno-policyjnych, stwierdzające dokonanie odkażania szmat.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 25 maja 1934 r.

Nr. R. T. XI. 282/5.

---

5) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe k u r s y w a l u t z a g r a n i c z n y c h, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 29 maja 1934 r., aż do odwołania.

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5,33 zł	" " " . 19,20 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35 30 zł	" " " . 407,00 franków belgijskich .	
	" " franków belgijskich . . . . 25,00 zł	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . . 173,00 zł	" " " . 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł	" " " . 465,00 koron czeskich . .	4
3	" " guldenów gdańskich . . . . 174,00 zł	" " " . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich . . . . . 22,20 zł	" " " . 225,00 lirów włoskich .	6
12	" " koron duńskich . . . . . 122,00 zł	" " " . 48,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich . . . . 137,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich . . . . 141,00 zł	" " " . 58.20 franków złotych [1]). .	
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 5,40 zł	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich. . . . . . 45,50 zł		
7	" " marek niemieckich . . . . 211,00 zł		
8	" " pengö węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	" " szylingów austrjackich . . . 105,00 zł		
	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/34.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY

1) W sprawie „Spisu Taryf".

Ministerstwo Komunikacji wydało pod nazwą „Spis Taryf" katalog polskich wydawnictw taryfowych, towarowych, osobowych, bagażowych i ekspresowych na kolejach normalno- i wąskotorowych Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska w komunikacji wewnętrznej, w komunikacji z zagranicą oraz tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska.

Spis ten jest podręcznikiem pomocniczym, służącym do ogólnej orjentacji co do całokształtu reglementacji wewnętrznej i z zagranicą, wskazując również siedzibę zarządu kierującego danej komunikacji i cenę pojedyńczego egzemplarza. Obejmuje on wszystkie wydawnictwa, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych według stanu z dnia 1 maja 1934 r.

Wszelkie późniejsze zmiany i uzupełnienia Spisu będą ogłaszane w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Spis Taryf będzie do nabycia od dnia 1. V. 1934 r. w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w cenie 3 zł. za egzemplarz.

Przy zamawianiu listownem należy wpłacić do P. K. O. na konto czekowe Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30-658 kwotę 3 zł a nadto 50 gr na koszty związane z wysyłką pocztową.

Nr. H. O. IV. 142.

2) **W sprawie rozkładu jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej. Linja Śródziemnomorska.**

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej, obowiązujący na linji śródziemnomorskiej.

RUMUŃSKA ŻEGLUGA MORSKA (SERVICIUL MARITIM ROMÂN).

Rozkład jazdy statków osobowych i towarowych

Zmiany bez uprzedniego ogłoszenia zastrzeżone.

Port	Odjazd (godz.)	Przyjazd (godz.)	Statek						
			Suceava	Peles	Suceava	Alba Julja	Peles	Suceava	Alba Julja
Galaţi	7	—	12/6	8/7	4/8	21/8	7/9	25/9	12/10
Constanţa	— 14	6 —	13/6 15/6	9/7 11/7	5/8 7/8	22/8 24/8	8/9 10/9	26/9 28/9	13/10 15/10
Istanbul	— 17	10 —	16/6 16/6	12/7 12/7	8/8 8/8	25/8 25/8	11/9 11/9	29/9 29/9	16/10 16/10
Piraeus	— 14	6 —	18/6 18/6	14/7 14/7	— —	27/8 27/8	— —	1/10 1/10	— —
Malta	— 20	18 —	20/6 21/6	16/7 17/7	13/8 14/8	29/8 30/8	16/9 17/9	3/10 4/10	21/10 22/10
Barcelona	— 15	16 —	27/6 29/6	23/7 25/7	17/8 19/8	— —	20/9 22/9	— —	25/10 27/10
Marseille	— 12	9 —	30/6 4/7	26/7 30/7	20/8 24/8	9/9 13/9	23/9 27/9	14/10 18/10	28/10 1/11
Piraeus	— 18	9 —	12/7 12/7	7/8 7/8	2/9 2/9	19/9 19/9	6/10 6/10	24/10 24/10	10/11 10/11
Istanbul	— 18	6 —	14/7 14/7	9/8 9/8	4/9 4/9	21/9 21/9	8/10 8/10	26/10 26/10	12/11 12/11
Constanţa	— 20	14 —	15/7 17/7	10/8 12/8	5/9 7/9	22/9 24/9	9/10 11/10	27/10 29/10	13/11 15/11
Galaţi	—	16	18/7	13/8	8/9	25/9	12/10	30/10	16/11

Nr. H. Tz. V. 142/26.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 70129